



- LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ:
- SDĚLOVACÍ KABELY
 - KABELY ZAB. ZAR.
 - SILN. KABELY BEZ ROZLIŠENÍ
 - NN KABELY
 - KABELY DPMB
 - KABELY VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ
 - VN KABELY
 - VODOVOD
 - KANALIZACE
 - NTL PLYNOVOD
 - STL PLYNOVOD
 - VTL PLYNOVOD
 - TEPLOVOD
 - HORKOVOD
 - PAROVOD
- LEGENDA BAR. ROZLIŠENÍ OBJEKTŮ:
- STÁVAJÍCÍ OBJEKTY
 - KATASTRÁLNÍ MAPA
 - TRAKČNÍ VEDENÍ
 - NOVÉ KOLEJE, MOSTY A POZ. OBJEKTY
 - HRANICE ČD

ČISTOPIS DOKUMENTACE

ČÁST Č. 3 / 6

Změna: Název změny: Datum: Provedl: Podpis:	
Investor, objednatel: SZDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dílaždná 1003/7 110 00 Praha 1	
Zhotovitel části dokumentace: SUDOP BRNO spol. s r.o. Kounicova 26 611 36 Brno	
METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	Souprava číslo: METROPROJEKT
HIP: Ing. Jiří Úlehla tel.: +420 296 154 304 Stupeň: PD	Podpis: <i>Müller</i> Název a účel díla: Optimalizace trati Černošice (včetně)-Beroun (mimo)- úsek Karlštejn-Beroun
Zpracovatelský útvar: SUDOP BRNO spol. s r.o. tel.: Vedoucí útvaru: Ing. Jiří Molák	Název části díla: Stavební část Trakční a energetická zařízení
Odpovědný projektant: ING. MIROSLAV POLÁK Výpracoval: ING. MIROSLAV POLÁK Štětí znak: V20/2033 Počet: 11A Formát: 5794 05 03 00 00	Podpis: <i>Polák</i> Název přílohy: E.3.1 Trakční vedení SITUACE - t.ú. Karlštejn - Beroun
Změna: 000 Číslo příl.: 004	